انا من حسین
شنبه ۱۵ مرداد ۱۴۰۱ ،شماره اول
وطن حسین
کاری از روابط عمومی
کمیته زیرساخت اربعین
استان خوزستان

معاون اول رئیس جمهور مطرح کرد:

دولت آماده ارائه بهترین خدمات به زائرین اربعین



عکاس:حمید خواجوئی نژاد

وزیر کشور:
آمادگی لازم را داریم ۲

فرشتگان شلمچه
روایتی از چگونگی برپایی موکب بیت النور حضرت زهرا استان بوشهر ۳

رئیس کمیته زیرساخت ستاد اربعین
شرکت ها و صنایع کوچک آماده خدمت‌رسانی به زائران ۲

آیت الله مصباح یزدی:
شناخت مکتب حسینی ٤

بیانات مقام معظم رهبری در خصوص اربعین



چهل روز مجاهدت

این چهل روزی که از عاشورا تا اربعین اتّفاق افتاده، یکی از مقاطع بسیار مهمّ تاریخ اسلام است. روز عاشورا در اوج اهمّیّت است و این چهل روزی هم که بین عاشورا و اربعین هست، تالی‌تلو روز عاشورا است. اگر روز عاشورا اوج مجاهدت همراه با فداکاری، فدا کردن جان، فدا کردن عزیزان، فرزندان و یاران است، این چهل روز، اوج مجاهدت همراه با تبیین، همراه با افشاگری، همراه با توضیح [است]. اگر این چهل روز نمی‌بود، اگر حرکت عظیم زینب کبری (سلام الله علیها) و جناب امّ‌کلثوم و حضرت سجّاد (علیه السّلام) نمی‌بود، شاید آن فقره‌ی «لِيَستَنقِذَ عِبادَكَ مِنَ الجَهالَةِ وَ حَيرَةِ الضَّلالَةِ»(۲) اتّفاق نمی‌افتاد

فرمانروایی منطق حق

از روز عاشورا تا روز اربعین، بنا بر یک روایت روزی است که اهل‌بیت برگشتند به کربلا. این چهل روز، چهل روز فرمانروایی منطقِ حق در میان دنیای ظلمانی حاکمیّت بنی‌امیّه و سفیانی‌ها بود. رسانه‌ی حقیقی [یعنی] فریاد زینب کبری، فریاد حضرت سجّاد؛ در کجا؟ در کوفه، در شام، در آنجایی که ظلمات محض بود؛ اینها بزرگ‌ترین رسانه بود. همینها بود که عاشورا را نگه داشت، همینها بود که عاشورا را به امروز رساند. تاریخ و ریشه‌ی این روز اربعین و ماجرای اربعین این است.

نجات از جهالت

در زیارتی از زیارتهای امام حسین(علیه‌السّلام) که در روز اربعین خوانده میشود، جمله‌یی بسیار پُرمعنا وجود دارد و آن، این است: «و بذل مهجته فیک لیستنقذ عبادک من‌الجهالة». فلسفه‌ی فداکاری حسین‌بن‌علی(علیه‌السّلام)در این جمله گنجانده شده است. زایر به خدای متعال عرض می‌کند که این بنده‌ی تو، این حسین تو، خون خود را نثار کرد، تا مردم را از جهالت نجات بدهد. «وحیرة‌الضّلالة»؛ مردم را از سرگردانی و حیرتی که در گمراهی است، نجات بدهد.

موهبت بزرگ

ار قبر حسین‌بن‌علی (علیه السّلام) شما دعا کنید، دعایتان مستجاب است. [واقعاً] دعا کنید؛ لقلقه‌ی لسان نباشد؛ بخوانید و بخواهید خدا را، خدای متعال وعده کرده است که اجابت خواهد کرد. این‌هایی که می‌روند این راه را پیاده طی می‌کنند و می‌رسانند خودشان را به آن‌جا در این پیاده‌روی اربعین،این حادثه‌ی عجیبی که این سالها پدید آمده است واقعاً یک موهبت بزرگ الهی را خدای متعال در اختیار این‌ها گذاشته.

سرریز عمر

اگر خدای متعال مثلاً فرض کنید که ده هزار روز به شما عمر داده باشد، این چند روزی که در حال رفت و آمد به سمت قبر این بزرگوار هستید، جزو اینها حساب نمی‌شود؛ این اضافه‌ی بر آن تعداد روزهایی است که خدای متعال مقدّر کرده که عمر شما باشد؛ این جزو آنها نیست، از عمرتان حساب نمی‌شود؛ این اضافه است، سرریز عمر است.

فخر شیعیان

اربعین جهانی شد و جهانی‌تر هم خواهد شد؛ این خون حسین‌بن‌علی است که بعد از ۱۴۰۰ سال دارد می‌جوشد و روزبه‌روز تازه‌تر می‌شود، روزبه‌روز زنده‌تر می‌شود؛ این همان پیام عاشورا است که از حلقوم اباعبدالله و حلقوم زینب کبری (سلام الله علیهما) در نهایت غربت و تنهایی صادر شد و امروز فضای عالم را فرا گرفته است و فرا می‌گیرد. حسین (علیه‌السّلام) متعلّق به انسانیّت است؛ ما شیعیان افتخار می‌کنیم که پیرو امام حسین هستیم، امّا امام حسین فقط متعلّق به ما نیست؛ مذاهب اسلامی، شیعه و سنّی، همه زیر پرچم امام حسین هستند. در این راه‌پیمایی عظیم حتّی کسانی که متدیّن به اسلام هم نیستند شرکت می‌کنند و این رشته ادامه خواهد داشت ان‌شاءالله.

الحسین یجمعنا

اینکه میلیونها انسان راه می‌افتند، نه فقط از یک شهر یا یک کشور [بلکه] از کشورهای مختلف، و نه فقط از یک فرقه‌ی اسلامی [بلکه] فِرَق مختلف اسلامی و حتّی بعضی اَدیان غیر اسلامی. این وحدت حسینی [است]. شما به‌درستی گفتید: «الحسین یجمعنا»، حقیقتاً این جور است؛ حسین اجتماع عظیمی را درست می‌کند. این دلها با هزاران گام در راه است، همه حرکت می-کنند، همه راه می‌افتند به سمت آن معدن و سرچشمه‌ی معنویّت و آزادگی، و این را به رخ دنیای مادّیِ امروز می‌کشند. و این ان‌شاءالله روزبه‌روز بایستی حرکت بیشتری بکند و گسترش بیشتری پیدا کند، و البتّه عمق بیشتری هم پیدا کند.

اجتماع آزادگان عالم

یکی از مصادیق قوّت را امروز دنیای اسلام دارد مشاهده می‌کند و آن، راه‌پیمایی اربعین است؛ وَ اَعِدّوا لَهُم مَا استَطَعتُم مِن قُوَّة. راه‌پیمایی اربعین قوّت اسلام است، قوّت حقیقت است، قوّت جبهه‌ی مقاومت اسلامی است که این جور اجتماع عظیم میلیونی راه می‌افتند به سمت کربلا، به سمت حسین، به سمت قلّه و اوج افتخار فداکاری و شهادت که همه‌ی آزادگان عالم باید از او درس بگیرند.

سخن سردبیر

الا یا اهل العالم



فرانک صف‌آرا

سلام بر آن جسم خونین تفتیده به خاک. هم او که چنان برای نابودی‌اش مجتمع شدند که گویی قرار است نامی هم از او باقی نماند. سلام بر «علی»های کربلا که به جرم ناب و نصبشان، پیکر به ضربات کین‌آلود سپردند.

سلام بر علی اکبر و علی اصغر. سلام بر رسالت تاریخی علی اوسط!

سلام بر «این حسین کیست که عالم همه دیوانه اوست؟» سلام بر محتشم!

سلام بر صوت حیدری «الا یا اهل العالم! اناالامام القائم. ان جدی الحسین، قتلوه عطشانا، طرحوه عریانا.»

اما خریدار خون حسین که بود که تمام معادلات زر و زور و تزویر را چنان ذرات خاکستر تار و مار ساخت؟

همانا که «إِنَّ حِزْبَ الشَّيْطَانِ هُمُ الْخَاسِرُونَ» و حقا که «إِنِّي أَعْلَمُ مَا لَا تَعْلَمُونَ»

اما زینب در پس ناله‌های « وا اخاه و وا حسینا!» چه دید که فرمود: ما رأیت الا جمیلاً؟ شاید به ناگاه پرده‌ها کنار رفت و زینب ثمره ماموریت ۴۰ روزه‌اش در بازار شام و کاخ یزید را دید. او صف ملائک ارض و سما برای زیارت حسینش را نظاره‌گر شد. به گمانم او در عمود فرو آمده به سر عباسش, عمود ۱۴۰۷ را دید. همان‌جا که جبرئیل بار دیگر ندا می‌دهد: «ادْخُلِي فِي عِبادِي وَ ادْخُلِي جَنَّتِي» و این‌گونه بود که تبسمی بر لبان ترک خورده‌اش جان گرفت و فرمود: «ما رأیت الا جمیلاً» و این‌گونه بود که حسین ظلم دید اما ضرر نکرد. او صفا و مروه را رها کرد تا یک‌باره به فتح قله «و فَدَیناه بِذِبحٍ عَظیم» برسد و امروز مردم سراسر جهان مال و داراییشان را رها می‌کنند تا به حسین برسند. دارایی که گاه به قدر یک سینی خرما در مشایه اربعین حسینی است اما هرچه که هست تمام دارایی‌شان را به طبق اخلاص می‌گذراند.امروز در اربعین حسینی، سیاسی‌ترین قدمها برداشته می‌شود، عدالت‌خواهانه‌ترین ضجه‌ها به گوش می‌رسد و انسان‌دوستانه‌ترین صحنه‌ها رقم می‌خورد. گویی که اربعین حسینی گوشه‌ای از مدینه فاضله بعد از ندای «اناالامام القائم» است.

امروز به قاعده «السابقون السابقون» خشت به خشت نهادهای دولتی و مردمی به ملات اربعین با هم چفت شده‌اند. باری که حسین بدهکار هیچ کس نمی‌ماند. آنچه پیش روست تنها بخشی از خدمات مردم و دولت در صحنه وسیع اربعین حسینی است و خوزستان، مثل همیشه در صحنه تا همواره «دین خود را به اسلام ادا کند.» به یاد صاحب آن صدای آهنگین: « الا یا اهل آدم، من حسین را دوست دارم.» به یاد ۱:۲۰ بامداد جمعه، به یاد فرودگاه بغداد.

گفت‌وگو

معاون اول رئیس جمهور در جلسه هماهنگی ستاد مرکزی اربعین تأکید کرد

دولت آماده ارائه بهترین خدمات به زائران اربعین

زیارت اربعین حسینی(ع) به عنوان یکی از بزرگ‌ترین اجتماعات مذهبی جهان که هرساله با حضور میلیون‌ها زائر ایرانی نیز همراه می شود، پس از دو سال وقفه به دلیل مخاطرات کرونایی، امسال با همت مسئولان دولتی و همراهی مردم در اجرای واکسیناسیون سراسری در برنامه بسیاری از عاشقان اهل‌بیت(ع) قرار گرفته است. رایزنی‌های مستمر آیت‌الله رئیسی در ایجاد هماهنگی با نخست‌وزیر عراق و تسهیل این زیارت بویژه در ایام عرفه مورد تقدیر بسیاری از ناظران قرار گرفت. از چندین ماه پیش نیز بنا به دستور رئیس‌جمهور، وزارت کشور با برنامه‌ریزی گسترده در پی برگزاری هرچه باشکوه‌تر این اجتماع عظیم چند ده میلیونی است.

اهتمام جدی دولت سیزدهم به ترویج ارزش‌های دینی

در همین راستا، جلسه هماهنگی اعضای ستاد مرکزی اربعین با قرارگاه‌های مردمی بسیج روز گذشته با حضور معاون اول رئیس جمهور برگزار شد. محمد مخبر در این جلسه با اشاره به رویکرد و اهتمام جدی دولت سیزدهم نسبت به ارزش‌های دینی و مذهبی، بر لزوم برنامه‌ریزی دقیق، تأمین امکانات و تمهیدات لازم جهت برگزاری مطلوب مراسم راهپیمایی اربعین تأکید کرد. معاون اول رئیس جمهور با یادآوری همزمانی ایام اربعین امسال با گرمای شدید هوا از دستگاه‌های ذیربط و همچنین ستاد مرکزی اربعین خواست حمل و نقل و اسکان زائران به نحوی برنامه‌ریزی شود که آسیب‌های ناشی از گرمای هوا به حداقل ممکن کاهش یابد.

آمادگی برای شرایط آب و هوایی اربعین امسال

مخبر تصریح کرد: با وجود شرایط ویژه آب و هوایی امسال و با در نظر گرفتن شدت گرما، اهتمام ویژه دولت این است که مردم بتوانند در امنیت کامل، ارائه بهترین خدمات‌دهی و با حداقل مشکلات در مراسم راهپیمایی اربعین شرکت کرده و حرم امام حسین(ع) را زیارت کنند. معاون اول رئیس‌جمهور تلاش جهت افزایش تعداد پایانه‌ها و دروازه‌های خروجی مرز را جهت تسهیل رفت و آمد زوار پراهمیت ارزیابی و بر لزوم افزایش تعداد ناوگان حمل و نقل جهت رفاه هر چه بیشتر زائران تأکید کرد.

هماهنگی‌ها برای ارائه بهترین خدمات بهداشتی و درمانی

دکتر مخبر همچنین از وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی خواست در پایانه‌های مرزی و در مسیر حرکت زائران، بیمارستان‌های سیار و امکانات و تجهیزات پزشکی را به میزان مناسب مستقر کنند. معاون اول رئیس‌جمهور همچنین از دستگاه‌های اجرایی و نهادهای ذیربط خواست همکاری و هماهنگی‌های لازم را با فراجا انجام دهند تا روند ورود و خروج و تردد زائران در مرزها با حداکثر سرعت میسر شود.در این جلسه در خصوص ارائه خدمات حداکثری به زائران تصمیمات لازم اتخاذ شد.



برنامه‌ریزی گسترده ۳ وزارتخانه با همراهی فراجا

سردار میراحمدی، معاون وزیر کشور نیز گزارشی از برنامه‌ریزی‌ها و تدارکات انجام شده برای برگزاری مراسم اربعین امسال ارائه کرد و گفت: پیش‌بینی ما این است که امسال تعداد زائران و مشتاقان شرکت در مراسم راهپیمایی اربعین افزایش چشمگیری داشته باشد به همین منظور لازم است که برنامه‌ریزی گسترده‌ای برای تأمین نیازهای زوار انجام دهیم. سردار اشتری فرمانده کل نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران در این جلسه بر لزوم تقویت زیرساخت‌ها در مرزهای ایران و عراق جهت خدمت‌رسانی هر چه بیشتر به زوار اربعین تأکید کرد و افزود: باید تلاش کنیم در همین مدت محدود باقی‌مانده تا ایام اربعین، با کار جهادی و انقلابی، شرایط مناسبی را برای زائران اربعین فراهم نماییم. وزرای راه و شهرسازی و بهداشت، درمان و آموزش پزشکی هم در این نشست گزارشی از اقدامات صورت گرفته و برنامه‌ریزی‌های انجام شده جهت تأمین امکانات و تجهیزات بهداشتی و درمانی و نیز بهبود حمل و نقل زائران ارائه کردند.

گفت‌وگو

چند قدم مانده به اربعین حسینی(ع) ۱۴۰۱؛

راهداری و حمل و نقل جاده ای خوزستان آماده حضور زائران است



گفت و گو با مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده ای خوزستان
جناب مهندس محمد جولانژاد

به عنوان نخستین سئوال، پیش بینی می شود در اربعین حسینی(ع) سال جاری، چه تعداد زائر از پایانه های مرزی شلمچه و چذابه تردد داشته باشند؟

در اربعین حسینی(ع) سال ۱۳۹۸، مجموع تردد زائران ایرانی و خارجی از مرز بین المللی شلمچه شامل ورود و خروج، یک میلیون و ۶۷۱ هزار و ۸۲۲ نفر و از مرز چذابه ۶۵۷ هزار و ۹۳ نفر بود که با توجه به تعطیلی مرزها در دو سال گذشته و پیش بینی افزایش تردد زائران، این اداره کل تدابیر لازم برای تردد زائران با لحاظ افزایش ۱۰۰ درصدی نسبت به اربعین سال ۱۳۹۸ را در دستور کار دارد.

چه اقداماتی در محورهای منتهی به پایانه های مرزی شلمچه و چذابه در حال انجام است؟

در آستانه اربعین حسینی(ع) و به منظور آماده سازی محورهای منتهی به پایانه های مرزی شلمچه و چذابه، ۵ پروژه نگهداری راه شامل لکه گیری و روکش آسفالت به طول ۷۰ کیلومتر در محورهای اهواز- آبادان، اهواز- خرمشهر، محور امام جعفرصادق(ع)، عبدالخان- بستان، ماهشهر- آبادان و دو پروژه در محور اهواز- حمیدیه - سوسنگرد با مجموع اعتباری بالغ بر ۷۰۰ میلیارد ریال در حل انجام است.

تعریض جاده و محور صورت گرفته است؟

طبق وظایف مشخص شده از سوی وزارت راه و شهرسازی، تعریض جاده ها و محورها در حیطه وظایف ادارات راهداری و حمل و نقل جاده ای نیست و این مهم بر عهده اداره راه و شهرسازی می باشد.

در راستای ایمن سازی محورهای منتهی به پایانه های مرزی شلمچه و چذابه چه اقداماتی صورت گرفته است؟

تمامی علائم و تجهیزات ایمنی مورد نیاز خریداری شده و پیمانکاران مربوط به نصب آنها در محورهای منتهی به هر دو مرز تعیین شده اند. جانمایی این تجهیزات با ممیزی مشترک اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای و پلیس راه استان صورت پذیرفته و ان شاء الله از هفته آینده پروژه نصب علائم و تجهیزات کلید خواهد خورد.

همچنین همه نیوجرسی های مسیرهای منتهی به پایانه های مرزی استان طی هفته گذشته آشکار سازی شده اند و برای تکمیل آنها مناقصه خرید و نصب در دستور کار این اداره کل قرار گرفته است که طی هفته جاری برنده مناقصه مشخص خواهد شد و بلافاصله نصب نیوجرسی ها آغاز می شود.

علاوه بر این، رفوژ میانی محور کمربندی سوسنگرد به طول ۳ کیلومتر به همراه احداث روشنایی در مرحله اجرا است که پیش بینی می شود تا اواخر مرداد ماه به بهره برداری کامل برسد.خط کشی محورهای منتهی به مرزهای شلمچه و چذابه به منظور ارتقاء سطح ایمنی کاربران جاده ای به ویژه در شب نیز از ۱۰ مرداد ماه آغاز خواهد شد.

نصب بازتاب ایمنی در این محورها نیز از هفته گذشته آغاز شده و ایمن سازی تمامی دماغه ها با تجهیز بشکه ایمنی و استوانه ترافیکی در حال انجام است؛ همچنین روشنایی محور شلمچه بصورت پایدار بوده و بازآمدسازی گردیده است و تدابیر لازم برای احداث روشنایی نقطه ای ضروری در محل تقاطع ها نیز اندیشیده شده و قرارداد منعقد گردیده است.

تعمیرات مربوط به گاردریل های محور حمیدیه -سوسنگرد و خرمشهر- شلمچه بصورت کامل انجام پذیرفته و به منظور پیشگیری از وقوع تصادفات از نوع واژگونی در چند جبهه کاری و در مسیرهای اهواز -خرمشهر، حمیدیه- سوسنگرد، سوسنگرد- بستان و بستان -چذابه در حال شانه سازی، اصلاح شیب شیروانی و ایجاد هره خاکی است.

با توجه به اینکه بخش قابل توجهی از زائران اربعین حسینی(ع) با خودروهای شخصی وارد خوزستان می شوند، چه اقداماتی در محورهای ورودی استان صورت گرفته است؟

لکه گیری محور اندیمشک-شوش-اهواز به طول ۵ کیلومتر، لکه گیری محور کمربندی بهبهان به طول ۲.۵ کیلومتر، لکه گیری محور چهار محال بختیاری- دهدز-ایذه به طول ۱۰ کیلومتر و لکه گیری سه راهی آغاجاری -آغاجاری-امیدیه به طول ۱.۵ کیلومتر با اعتباری بالغ بر ۲۵۰ میلیارد ریال از جمله اقدامات اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای خوزستان در محورهای ورودی استان است. همچنین علی رغم اینکه تعریض جاده ها و محورها در حیطه وظایف این اداره کل نمی باشد، در راستای وظایف اجتماعی اداره کل برای خدمات دهی به کاربران جاده ای، عملیات تعریض محور ایذه-دهدز به طول ۱۰ کیلومتر و با اعتباری بالغ بر ۶۰۰ میلیارد ریال در حال انجام است.

برای جابجایی زائران اربعین حسینی(ع) چه اقداماتی برای تأمین ناوگان حمل و نقل عمومی صورت گرفته است؟

با توجه به اینکه بخش قابل توجهی از زائران از خودروهای شخصی برای عزیمت به مرز استفاده می کنند، پیش بینی می شود برای جابجایی مابقی زائران به ۱۰ هزار و ۵۸۸ دستگاه اتوبوس، مینی بوس و سواری کرایه مورد نیاز باشد که در این خصوص پیش بینی می شود تعداد ۱۵ هزار و ۱۷۶ سفر برای عزیمت به نقاط برون استان و ۱۷ هزار و ۱۶۶ سفر درون انجام پذیرد. این اداره کل به منظور تامین ناوگان مورد نیاز علاوه بر استفاده از ظرفیت ناوگان استان های معین با بکارگیری از ناوگان تحت پوشش ارگان ها و سازمان دولتی با رعایت موارد ایمنی اقدامات لازم را بعمل خواهد آورد.



نصب نیوجرسی در محورهای منتهی به پایانه‌های مرزی چذابه و شلمچه



نصب گاردریل در محورهای منتهی به پایانه مرزی شلمچه و چذابه در راستای ایمن سازی محورها



نصب علائم ترافیکی در محورهای منتهی به پایانه‌های مرزی شلمچه و چذابه



انجام عملیات خط کشی در محورهای منتهی به پایانه‌های مرزی شلمچه و چذابه جهت ایمن سازی محورها

خبر

وزیر کشور:

آمادگی لازم را داریم



به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی استانداری خوزستان، احمدوحیدی، وزیر کشور، با همراهی رضا فتوحی، معاون هماهنگی امور اقتصادی، ولی الله حیاتی، معاون امنیتی و انتظامی و محمد خانچی، معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری خوزستان از مرز چذابه بازدید کرد. وی عنوان کرد: فراهم کردن مقدمات و تمهیدات اربعین دنبال شد و البته این کار از ماه‌های پیش آغاز شده بود. بسیاری از دستگاه‌ها مسئولیت‌های مختلفی در این زمینه دارند و کار پیگیری می‌شود.وی افزود: مسائل مربوط به حمل و نقل، جاده‌ها، اسکان، پشتیبانی‌های خدماتی و تغذیه‌ای، هماهنگی‌ها با طرف عراقی و پیش‌بینی‌های بهداشتی و درمانی مرور شد و ما آمادگی لازم را داریم و در آینده هم این روند ادامه خواهد داشت. امیدواریم با مشارکت همگان یک سفر خوب، سهل و راحت را برای زوار امام حسین(ع) فراهم کنیم.

رئیس کمیسیون عمرانی مجلس شورای اسلامی:

در مرزهای شلمچه و چذابه، کار های زیرساختی با سرعت مطلوبی در حال انجام است



به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی استانداری خوزستان؛ رئیس کمیسیون عمرانی مجلس شورای اسلامی در بازدید از مرز چذابه، ضمن اطلاع از آخرین اقدامات بعمل آمده و تکمیل زیرساخت‌های اربعین در مرز اظهار داشت: در مرزهای شلمچه و چذابه، کارهای زیرساختی با سرعت مطلوبی در حال انجام است.وی افزود: نگاه ما به مسئله اربعین، یک نگاه ملی باید باشد و با توجه به قرار گرفتن اربعین حسینی در فصل تابستان، تمام وزارت‌خانه‌ها و دستگاه‌های متولی با تمام توان جهت خدمت‌رسانی به زائرین اباعبدالله (ع) در پایانه‌های مرزی حضور بهم رسانند.در این بازدید، خانچی، معاون عمرانی استانداری، روند توسعه زیرساخت‌های اربعین در دو مرز شلمچه و چذابه را مطلوب خواند و افزود: تکمیل زیرساخت‌های راه‌های مواصلاتی به پایانه‌های مرزی و نصب و راه‌اندازی سایه‌بان و مه‌پاش جهت رفاه حال زائرین حسینی، از اقدمات در حال انجام می‌باشند.وی در پایان ابراز امیدواری کرد که با اقدامات انجام شده در حوزه آب و برق، امسال در حوزه برق و آب‌رسانی به مواکب، شاهد حالت پایدار خواهیم بود.

جانشین ستاد اربعین حسینی خوزستان گفت؛

لزوم ایجاد توازن دو جانبه در مرزها



ولی‌الله حیاتی، جانشین ستاد اربعین حسینی خوزستان عنوان کرد: هماهنگی‌های لازم برای خاک عراق را از طریق سرکنسول ما در بصره در حال پیگیری هستیم و تلاش می‌کنیم متناسب با افزایش ظرفیت‌های ایجاد شده در خاک خودمان در طرف عراقی نیز این ظرفیت‌ها فراهم شود.معاون امنیتی انتظامی استاندار خوزستان افزود: برای رفاه زائران حسینی (ع)، لازم است یک توازن دو جانبه در مرزها صورت پذیرد که پیگیر این مسئله هستیم.وی گفت: به یاری خداوند و با عملی شدن برنامه‌ها و تقسیم وظایف، امیدواریم شاهد برگزاری اربعین حسینی (ع) باشکوه در سال ۱۴۰۱ باشیم.

شرکت ها و صنایع کوچک با تمام توان آماده خدمت رسانی به زائران



محمد خانچی، رئیس ستاد زیرساخت اربعین استان خوزستان در جلسه کارگروه صنایع کوچک کمیته زیرساخت اربعین ضمن تأکید مجدد به مردمی ماندن موکب داری اربعین از شرکت ها و صنایع استان خواست که با تمام توان در ایجاد زیرساخت اربعین حسینی به میدان بیایند.خانچی ضمن تقدیر از شرکت ها و صنایع که تاکنون به خدمت رسانی به زائرین حسینی(ع) پرداختند افزود: با توجه به حجم عظیم فعالیت های زیرساختی که در دو مرز شلمچه و چذابه در حال انجام است انتظار آن است که صنایع کوچک به کمک دستگاه های اجرایی بیایند و عملیات تکمیل زیرساخت ها با سرعت بیشتری به نقطه مطلوب برسد

وطن‌نو
انا من حسین
کاری از روابط عمومی کمیته زیرساخت اربعین استان خوزستان
شنبه ۱۵ مرداد ۱۴۰۱ ،شماره اول
۳



بازدید استاندار خوزستان از وضعیت زیرساخت‌های اربعین در مرزهای شلمچه و چذابه

دکتر صادق خلیلیان به همراه مهندس خانچی معاون عمرانی استانداری، دکتر حیاتی معاون امنیتی انتظامی استانداری و سایر مسئولین استانی و شهرستانی جمعه ۷ مردادماه از زیرساخت‌های اربعین در مرز شلمچه و چذابه بازدید کرد.

خلیلیان ضمن بازدید از پارکینگ بزرگ اربعین، مسیر مواکب مرز بین المللی شلمچه، بیمارستان مرزی سردار شهید حاج قاسم سلیمانی، پایانه مسافری مرز بین المللی شلمچه، مسیر خروج زائرین به سمت نقطه صفر مرزی و نقطه صفر مرز شلمچه گفت: با توجه به فرارسیدن ماه محرم و نزدیک شدن به ایام اربعین حسینی فعالیت‌ها جهت سهولت تردد زائران برای شرکت در مراسمات سرعت گرفته است.

در این بازدید از زیرساخت‌های موجود مواکب و فعالیت‌های عمرانی مواکب موقعیت های شهرستان ها و استان های معین بازدید بعمل آمد که استاندار خوزستان مرمت راه‌ها، آماده‌سازی توقفگاه خودرویی، موقعیت موکب‌ها و احداث سایبان و نصب مه پاش در مسیر تردد زائران اربعین را ضروری دانست و افزود: با توجه به پیش بینی افزایش زائران، امید است بتوانیم به زائران خدمات ارزنده‌ای داشته باشیم.خلیلیان اضافه کرد: بخش دیگری از فعالیت‌های ما در آن‌سوی مرز است که زائران پس از خروج بتوانند زیرساخت‌های مناسبی را برای عبور داشته باشند و به هنگام بازگشت نیز از این زیرساخت‌ها بهره ببرند.

وی بیان کرد: بنا داریم گیت‌های خروجی و موارد گذرگاهی را به منظور جلوگیری از تراکم جمعیت در مرزهای خوزستان افزایش دهیم. وی از زائران خواست تا در سامانه سماح ثبت نام کنند چرا که روادید برداشته شده و ثبت نام در این سامانه روادید محسوب می‌شود. ضمن اینکه زائران بیمه می‌شوند و ما می‌توانیم پیش‌بینی مناسبی برای تدارک کارها داشته باشیم.استاندار خوزستان در مرز چذابه از پروژه پل تا پل منتهی به مرز چذابه، پارکینگ چذابه، آب شرب، فاضلاب مواکب، برق، روشنایی و... بازدید کرد. در این بازدید بحث آب شرب زائران با حضور مدیر عامل آبفا استان بررسی شد.

بازدید استاندار از پایانه مرزی چذابه





فرشتگان شلمچه

روایتی از چگونگی برپایی موکب بیت النور حضرت زهرا استان بوشهر

ابوذر خالدی متولد سال ۱۳۶۲ از شهرستان دَیِر استان بوشهر و دارای مدرک تحصیلی دیپلم است. شغل او در ابتدا لنج‌داری بوده و پس از آن وارد صنعت ساختمان‌سازی شده است. او سال‌هاست در مسیر پیاده روی اربعین به زائران خدمات می‌دهد.

● پیشرو

سال ۱۳۸۶ هنوز پیاده‌روی اربعین به این شکل راه نیفتاده بود که به همراه یک نفر عازم شدم. سال بعد توانستم پنج نفر را با خودم ببرم و سال بعدش هم شد سی نفر. سال چهارم، با چهارصد نفر به پیاده‌روی رفتم. چندسال بعد که پیاده‌روی جا افتاد، حس کردم باید کارهای تبلیغاتی انجام دهم. قضیه داعش هم که پیش آمد این نیاز را بیشتر دیدم. شروع کردم به بیان مذهب و فرهنگ مردم ساکن حاشیه مرزهای شلمچه تا بصره. در مسیر پیاده روی این مطالب را به کاروان‌ها می‌گفتم و آن‌ها هم چون برایشان جدید بود استقبال خوبی کردند.

● عطش

هفت سال پیش که دیگر مردم شهر با پیاده‌روی اربعین آشنا شده بودند نیاز بعضی‌هایشان تغییر پیدا کرده بود. عطش خدمت‌رسانی به زائران را داشتند. من هم موکبی در کربلا راه انداختم که تقریبا یک ماه برپا بود. اکثر افراد فامیل‌مان آن‌جا دور هم جمع می‌شدند. بعد از آن هر سال موکب را برپا کردیم و افراد با روحیه جهادی‌شان خدمات رسانی کردند. محبت ما به امام حسین(ع) مربوط به این سال‌ها نبوده و کاملا ریشه‌ایست. پدربزرگم کل زمین‌های کشاورزی‌مان را وقف اباعبدالله کرد. خودم هم همین کار را می‌کنم. مثلا از پنج مغازه‌ای که می‌سازم دوتا را وقف می‌کنم یا از خانه‌هایی که می‌سازم تعدادی را وقف جاری برای ازدواج جوانان می‌کنم.

● امداد غیبی

چند سال پیش شش ماهی بود که دوستانم برای گرفتن یک تریلی داربست مکاتبه کرده بودند اما به هر دری زدند بی‌فایده بود. یا اباعبدالله‌ی گفتم و راهی عسلویه شدم. روز پنجشنبه بود و تریلی‌ها به‌خاطر افزایش قیمت گازوئیل اعتصاب کرده بودند. متاسفانه در عسلویه هم کسی محل نگذاشت. سردار عبداللهی پنج روزی بود که فرمانده جدید قرارگاه خاتم الانبیا شده بود. شماره‌اش را از دوستانم گرفته بودم اما شناختی ازش نداشتم. زنگ زدم و جریان را برایش توضیح دادم که موکب ما کشوری است و زمینش را تازه خریدیم و می‌خواهیم شروع به ساخت کنیم. پنج دقیقه نگذشت که از ستاره خلیج‌فارس بندرعباس تماس گرفتند و گفتند که سردار عبداللهی سفارشتان را کرده، هر چه نیاز دارید مادر خدمتیم. مدتی گذشت. چهل کیلومتری دَیِر بودم که تماس گرفتند و گفتند که همه چیز را آماده و بسته بندی کرده‌ایم ولی به‌خاطر اعتصاب، ماشین نیست. یک تریلی از شهرمان جور کردم و برای اولین بار رفتم بندرعباس. آن‌جا هم بدون هیچ نامه‌ای از گیت ردمان کردند و حتی اجازه ورود ماشین هم دادند. روز بعد از بارگیری، حرکت کردیم و با حال خوش عجیبی دم غروب رسیدیم دیر.

● معجزه

سال ۹۸ من و تعدادی دیگر روز اول صفر رفتیم کربلا و توی موکب مستقر شدیم. هنوز ماشین‌هایمان وسایل اصلی را نیاورده بودند. آشپزها رفتند مقداری گوشت جور کردند تا قبل از رسیدن ماشین‌ها کارمان راه بیفتد. توی همین حین نان‌مان تمام شد. چند لحظه بعد دو نفر موتور سوار با پیراهن سفید وارد شدند و گفتند: «موکب بوشهری‌ها اینه؟» گفتم: «بله» حدود ۳۰۰ نان همراهشان بود که دادند و رفتند. کی به‌شان گفته بود و کی برایشان پخته بود را خدا می‌داند!

● هر چه سخت‌تر بهتر

پارسال بود که موکب کربلا را تحویل دوستان دادم و در شلمچه موکب زدم. چند دلیل داشتم. اول این‌که محل ورود امام رضاست. دوم این‌که جای پای شهداست. سوم این‌که خدمات دهی در این‌جا نسبت به مسیر نجف تا کربلا خیلی کم است. عراقی‌ها از قدیم آن‌جا حضور دارند و این کار را انجام می‌دهند اما بیشتر مشکل ما در مرزهای خودمان است. نه جایی برای اسکان شب، نه حمام و نه خدمات‌دهی درستی وجود نداشت مخصوصا موقع برگشت زائران. پس در شلمچه هم زحمتش بیشتر است و هم افتخارش بیشتر. ان‌شاالله قصد داریم بعد از این‌جا در نجف هم یک موکب دیگر بسازیم.

● ب بسم‌الله

یک ماه است که کار ساخت موکب را شروع کردیم. ابتدا بلوک‌های نذوراتی برای دیوارکشی را با ده چرخ‌ها از دَیِر به شلمچه آوردیم. راننده‌ها همه افتخاری آمدند. ماسه را سردار مکی یازع مسئول عتبات عالیات آبادان داد و یک پیمانکار معرفی کرد. بقیه مصالح هم از دیر آوردیم که بیشتر نذورات مردم بود. یک هفته طول کشید تا تابلوهای روشنایی را برپا کردیم. بعد یک گریدر گرفتیم به‌اضافه ماشین‌آلات دیگر برای نقشه‌کشی زمین. سپس سایه‌بان را هم نصب کردیم تا در مسیر زوار باشد. برق و آب را هم گرفتیم که قرار است شرکت نفت آبادان دوتا لوله بیاورد و نصب کند. همچنین داروخانه و آتش‌نشانی هم قرار است مستقر کنیم.

● ۲۵ شبانه روز

خدمات‌مان از اول صفر تا پنج روز بعد از اربعین ادامه دارد. آشپزها محلی هستند و نان محلی درست می‌کنیم. بیست تنور گازی داریم به همراه بیست خانم و یک تریلی آرد. زحمت زیادی دارد اما دلمان می‌خواهد کاری که انجام می‌دهیم درخور نظام جمهوری اسلامی ایران باشد تا زائران احساس کمبود نکنند. بقیه افراد گروه هم همه جوانان هستند از اقشار مختلف. از معلم گرفته تا پاسدار. همه باهم همشهری هستیم و حب الحسین یجمعنا. کل اعضای گروه هم به ۱۱۰ نفر می‌رسد.



علاوه بر کارهای خدماتی نگاه فرهنگی هم در کار داریم. مرسمات دعا مثل زیارت عاشورا، دعای توسل و همین‌طور مراسم سینه زنی را برپا می کنیم. یک روحانی هم برای کارهای تبلیغی در موکب داریم. بنا داریم برای ایام راهیان نور هم برنامه‌های فرهنگی را در موکب برقرار کنیم.

● جهاد همه ماهه

فعالیت‌مان فقط به اربعین خلاصه نشد. یازده ماه دیگر سال هم به کارهای جهادی می‌پرداختیم. آمدیم از روی نقشه شهر دَیِر را به پانزده منطقه تقسیم کردیم. هر منطقه به نام یکی از ائمه شد و برای هر محله یک فرمانده مشخص کردیم. مشکلات و گرفتاری‌ها از طریق فرمانده‌ها به ما اعلام می‌شد و ما هم شروع به حل می‌کردیم. اگر توزیع کالا بود که پس از تهیه ارسال می‌کردیم اگر هم نیازها فراتر می‌رفت گروه جهادی اعزام می‌کردیم. غیر از دیر به پنج شهرستان و چهل روستای دیگر هم خدمات‌دهی کردیم. ۹۵ درصد خدمات هم مردمی است و فقط ۵ درصد دولتی است که با ما همکاری می‌کنند. علاوه بر این‌ها هر وقت حوادث غیرمترقبه کشوری پیش می‌آمد هم گروه جهادی می‌فرستادیم.

● نخسته

خانواده همیشه در این مسیر همراهم هستند و مشکلی بابت حضور کمم در خانه ندارند. ما حاضریم خودمان تخم‌مرغ بخوریم ولی زائران اباعبدالله مرغ بخورند. عشق اباعبدالله الحسین(ع) توی وجود ماست. هیچ وقت هم از این کار خسته نمی‌شویم. چون معنویت روشنایی است و هر چه دنبالش برویم بیشتر می‌شود. البته با بصیرت و ولایت چون بدون ولایت بدرد نمی‌خورد.

گزیده اخبار

-اربعین امسال، مشکلی از بابت سیستم آب و فاضلاب در مرزهای خوزستان نخواهیم داشت

سیدیعقوب محمدمرادی مشاور وزیر نیرو در امور ایثارگران و عتبات عالیات اعلام کرد که امسال هیچ مشکلی از بابت پایداری در آب‌رسانی نخواهیم داشت و آب به صورت پایدار و با کیفیت کامل به زائران حسینی(ع) عرضه خواهد شد. دو مخزن دو هزار متر مکعبی آب شرب در دو مرز چذابه و شلمچه افزوده می‌شود و ظرفیت آب ذخیره‌ای را افزایش خواهند داد. همچنین دو آزمایشگاه کیفیت‌سنجی آب شرب در مرزهای شلمچه و چذابه افتتاح خواهد شد که مشکلی از بابت کیفیت آب شرب نداشته باشیم. همین‌طور امسال امسال ۱۳۰ میلیون بطری آب معدنی بین زائران حسینی (ع) در سراسر کشور عرضه خواهد شد که در این بخش نیازمند همکاری دستگاه‌های دیگر نیز هستیم.

وی خاطرنشان کرد: ما در هیچ مرزی نتوانستیم سیستم فاضلاب مرزی را احداث کنیم اما در دو مرز شلمچه و چذابه این امر صورت گرفته و امسال نیز شبکه فاصلاب جدید این دو پایانه رونمایی می‌شود.

-مردم ماسک و دز یادآور واکسن را فراموش نکنند

دکتر حمیدرضا جماعتی دبیر کمیته علمی کشوری کرونا با اشاره به بررسی وضعیت کرونا و شیوع زیرسویه‌های اُمیکرون در کشورهای مختلف در هفتاد و سومین جلسه کمیته علمی کشوری کرونا اظهارکرد: در چهار منطقه از شش منطقه سازمان جهانی بهداشت، روند رو به رشد موارد ابتلا و بستری بر اثر شیوع زیرسویه‌های اُمیکرون مشاهده می‌شود. پیش بینی می‌کنیم که به ویژه در یکی دو هفته آینده همچنان موارد ابتلا و بستری‌های کرونا در کشور رو به افزایش باشد. در بررسی‌ها، مشخص شده که بیش از ۸۰ درصد از موارد ابتلا به کرونا، مربوط به زیرسویه .BA۵ است که سرایت‌زایی بسیار زیادی دارد. هر فرد مبتلا به زیرسویه .BA۵ می‌تواند ۱۸ نفر را آلوده و مبتلا کند. اگرچه میزان مرگ و میر این زیرسویه نسبت به ویروس دلتا خیلی کمتر است اما باتوجه به اینکه تعداد بسیار بیشتری از افراد را گرفتار می‌کند، میزان مرگ‌ومیر آن به ویژه در افراد واکسینه نشده می‌تواند بیشتر شود. توصیه می‌کنیم زائران اربعین حسینی حتما علاوه بر تزریق نوبت یادآور واکسن (شش ماه بعد از آخرین نوبت واکسن کرونا)، فاصله گذاری فیزیکی را رعایت و حتما از ماسک به ویژه در تجمعات استفاده کنند.

-آموزش سلامت زائران اربعین حسینی در مبادی مرزی ایران و عراق

دکتر فرشید رضایی سرپرست دفتر آموزش و ارتقای سلامت وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی در بازدید از مرز مهران، با تاکید بر آموزش زائران پیش از آغاز ایام پیاده‌روی اربعین، گفت: مشارکت اجتماعی با رویکرد توانمندسازی رابط سلامت در کاروان‌ها و زائران و سپس انتقال مفاهیم آموخته‌شده به گروه هدف، اصل اساسی آموزش و ارتقای سلامت در این پیاده‌روی مذهبی بزرگ است. تبلیغات محیطی در مکان‌های پرتجمع و پرتردد زائران از دیگر فرصت‌های آموزشی است که با نصب QRcode موضوعات آموزشی منتخب در مبادی مرزی ایران و عراق، میسر می‌شود.

بنابر اعلام روابط عمومی وزارت بهداشت، در حال حاضر، موضوعات آموزشی منتخب در حوزه سلامت به زبان‌های مختلف، از جمله اردو و عربی، ترجمه شده که به‌همراه دیگر محتواهای آموزشی تولیدشده برای زائران اربعین حسینی، از آدرس https://b2n.ir/t۴۲۴۰۷ قابل دسترسی برای همگان است.

-حضور اورژانس در اربعین حسینی با تمام توان

دکتر جعفر میعادفر، رئیس سازمان اورژانس کشور و کمیته بهداشت و درمان اربعین حسینی با اشاره به مسئولیت این سازمان در خصوص پوشش مراسم اربعین اظهار کرد: یکی از پروژه‌های مهم و سنگینی که سازمان اورژانس کشور در آینده نزدیک پیش روی خود دارد پوشش اربعین حسینی است که در حال انجام هماهنگی‌های مرتبط با آن هستیم و تمام توان خود را برای خدمت‌رسانی به زائران در نظر خواهیم گرفت. اربعین امسال در فصل گرما برگزار می‌شود و پیش‌بینی ما هم این است که تعداد زیادی از مردم قصد دارند برای اربعین حضور پیدا کنند. لذا با توجه به دمای هوا احتمال بروز آسیب‌هایی از جمله گرمازدگی، بیماری‌های ناشی از غذا، مسمومیت‌ها، بیماری‌های گوارشی و... تهدید کننده است که باید برای جلوگیری از آن‌ها برنامه‌ریزی داشته باشیم؛ به همین منظور در حال انجام هماهنگی و برنامه‌ریزی هستیم تا در حوزه بهداشت و درمان، اربعین را به بهترین شکل پوشش دهیم.

فطرس
انا من حسین
شنبه ۱۵ مرداد ۱۴۰۱
شماره اول
۴
کاری از روابط عمومی کمیته زیرساخت اربعین استان خوزستان
معاونت هماهنگی امور عمرانی استانداری خوزستان
هیئت تحریریه: فرانک صف آرا، نرگس اسکندری، علی هاجری، مریم مرادی
صفحه آرا: رضا غلامی

یادداشت

شناخت مکتب حسینی

مقدمه

در این ایام فرصت خوبی است که شناخت خودمان را نسبت به مکتب عاشورا و مکتب حسینی عمق ببخشیم و سوال‌هایی را که درباره مسائل مربوط به قیام ابی عبد الله در اذهان همه به خصوص در اذهان نوجوانان و جوانان پدید می‌آید، مورد بحث قرار دهیم، تا معرفت همه ما، به ویژه جوانان عزیز نسبت به سالار شهیدان (علیه السلام) و قیام بزرگ او بیش‌تر شود، و بتوانیم در سایه معرفت بیش‌تر، هم برای دنیای خود و هم برای آخرتمان بهره بیش‌تری ببریم.

سوال‌های مهم، جواب‌های ساده!

در نظر می‌گیریم نوجوانی را که تازه به رشد فکری رسیده است و می‌خواهد همه مسائل و پدیده‌های اجتماعی و آنچه را در اطرافش می‌گذرد بفهمد، و علت آن‌ها را درک کند، تا ارزیابی روشنی از مسائل و پدیده‌های پیرامون خود داشته باشد. نوجوان در ایام محرم می‌بیند جلساتی تشکیل می‌شود، مردم لباس سیاه می‌پوشند، پرچم‌های سیاه نصب می‌کنند. او مشاهده می‌کند هیأت‌های عزاداری، سینه زنی و زنجیرزنی تشکیل می‌شود و مردم اشک می‌ریزند. او شاهد پدیده‌هایی است که سابقه‌ای در سایر ایام ندارد، یا در سایر اجتماعات دیده نمی‌شود. طبعاً این سوال برای وی مطرح می‌شود که این مراسم به چه منظوری است؟ چرا باید انسان لباس سیاه بپوشد؟ چرا باید مردم تا پاسی از شب به سر و سینه بزنند؟ چرا باید این همه اشک بریزند؟ معمولاً جواب‌های ساده ای داده می‌شود که سیدالشهداء (علیه السلام) در راه خدا و اسلام شهید شده اند و باید به یاد آن حضرت اشک بریزیم؛ و یا اینکه عزاداری برای امام حسین (علیه السلام) ثواب دارد؛ آن حضرت روز قیامت ما را شفاعت خواهند فرمود. نوجوانان ما کم و بیش چنین جواب‌هایی را می‌شنوند. اما اگر بنده، خودم را در حد جوانی با این پرسش‌ها فرض کنم، این پاسخ‌ها برایم چندان قانع کننده نخواهد بود.

چرا باید حادثه عاشورا را گرامی بداریم؟

چرا باید خاطره حادثه‌ای را که ۱۳۶۰ سال پیش اتفاق افتاده است، زنده کرد و مراسمی به یاد آن خاطره برگزار کرد؟ این رویداد جریانی تاریخی بوده است که زمان آن گذشته است؛ تلخ یا شیرین، هر چه بوده است آثار آن تمام شده است. چرا باید بعد از گذشت نزدیک به چهارده قرن، یاد آن جریان و آن حادثه را زنده نگه داریم و مراسمی برای آن بر پا داریم؟

*پاسخ این سوال، چندان مشکل نیست. برای اینکه به سادگی می‌توان به هر نوجوانی تفهیم کرد که حوادث گذشته هر جامعه می‌تواند در سرنوشت و آینده آن جامعه آثار عظیمی داشته باشد. تجدید آن خاطره‌ها در واقع نوعی بازنگری و بازسازی آن حادثه است، تا مردم از آن جریان استفاده کنند. اگر حادثه مفیدی بوده است و در جای خود منشأ آثار و برکاتی به شمار می‌رفته است، بازنگری و بازسازی آن نیز می‌تواند مراتبی از آن برکات را داشته باشد. علاوه بر این، در همه جوامع انسانی مرسوم است که به نوعی، از حوادث گذشته خود یاد می‌کنند؛ آن‌ها را بزرگ شمرده و به آن‌ها احترام می‌گذارند. خواه مربوط به اشخاصی باشد که در پیشرفت جامعه خود مؤثر بوده اند، نظیر دانشمندان و مخترعان، و خواه مربوط به کسانی باشد که از جنبه سیاسی و اجتماعی، در رهایی ملت خود نقش مؤثری داشته اند و قهرمان ملی بوده اند. همه عقلای عالم برای این گونه شخصیت‌ها آئین‌های بزرگداشتی را منظور می‌کنند. این کار بر اساس یکی از مقدس‌ترین خواسته‌های فطری است که خدا در نهاد همه انسان‌ها قرار داده است، و از آن به «حس حق شناسی» تعبیر می‌کنیم. لذا این خواسته فطری همه انسان‌ها است که در برابر کسانی که به آن‌ها خدمت کرده اند حق شناسی و شکرگزاری کنند، آنان را به خاطر داشته باشند و به ایشان احترام بگذارند. علاوه بر این، یاد آن خاطره‌ها، در صورتی که در سعادت جامعه تأثیری داشته، می‌تواند عامل مؤثر دیگری را در زمان بیان خاطره‌ها بیافریند. در این صورت، گویا خود آن حادثه تجدید می‌شود. از آنجا که معتقدیم حادثه عاشورا حادثه عظیمی در تاریخ اسلام بوده است، و نقش تعیین کننده‌ای در سعادت مسلمان‌ها و روشن شدن راه هدایت مردم داشته است، این حادثه در نظر ما بسیار ارزشمند است. لذا بزرگداشت و بازسازی این حادثه و به خاطر آوردن آن، موجب می‌گردد تا بتوانیم از برکات آن در جامعه امروز نیز استفاده کنیم.

اکتفا به بحث و گفت‌وگو

زنده نگه داشتن یاد عاشورا فقط منحصر به این نیست که انسان سینه زنی و گریه کند، شهر را سیاه پوش کند، مردم تا نیمه‌های شب به عزاداری بپردازند و حتی گاهی روزها کار و زندگی خود را تعطیل کنند؛

مخصوصاً با توجه به اینکه این امور ضررهای اقتصادی به دنبال دارد. در حالی که ممکن است این خاطره‌ها به گونه‌ای تجدید شود که ضررهای اقتصادی و اجتماعی کم‌تری داشته باشد. این سوال را بر اساس این فرض به این صورت مطرح می‌کنم که روحیه بسیاری از مردم با مسائل اقتصادی و مادی بیش‌تر سازگار است و مردم به این مسائل بیش‌تر توجه دارند. در این صورت آنان حوادث را بر اثر منافع یا ضررهای مادی و اقتصادی ارزیابی می‌کنند. نوجوانی را فرض می‌کنیم که هنوز تربیت دینی کاملی نیافته است. ممکن است این سوال به ذهن او بیاید که انجام این قبیل امور ضررهای اقتصادی در پی دارد. تولید کم می‌شود، وقت اشخاص گرفته می‌شود، هنگامی که مردم تا نیمه شب عزاداری می‌کنند، روز بعد توان کار کردن ندارند. دو ماه جامعه باید نوعی سستی و رخوت را بپذیرد، برای اینکه یاد این حادثه زنده داشته شود. در حالی که راه‌های دیگری نیز برای بزرگداشت واقعه عاشورا وجود دارد. مثلاً جلسات بحث، میزگرد یا سمینارهایی ترتیب داده شود، و با تماشای بحث و گفتگو خاطره این حادثه برای مردم تجدید شود. دیگر دو ماه عزاداری و گریه کردن و بر سر و سینه زدن، چرا باید صورت پذیرد؟ حتی اگر یک مجلس کافی نیست، می‌توان مجالس متعدد، کنفرانس و کنگره بر پا کرد. مگر زنده نگه داشتن یک خاطره صرفاً به این است که مردم بر سر و سینه بزنند و خود را اذیت کنند؟

*بعد از اینکه پذیرفتیم زنده داشتن یاد عاشورا و حسین بن علی (علیه السلام) برای ما مفید است و در جامعه ما اثر مطلوب دارد، سوال دوم این است که چرا این بزرگداشت باید به این شکل صورت بگیرد؟ در تمام دنیا هنگامی که می‌خواهند از بزرگان خود به بزرگی یاد کنند، مراسمی تشکیل می‌دهند، بحث و گفتگو برگزار می‌کنند؛ اما چرا مراسم بزرگداشت عاشورا باید به این شکل باشد؟

*جواب این است که البته بحث درباره شخصیت سیدالشهداء (علیه السلام)، تشکیل میزگردها، کنفرانس‌ها، سخنرانی‌ها، نوشتن مقالات و امثال این قبیل کارهای فرهنگی، علمی و تحقیقات، بسیار مفید و لازم است. و البته در جامعه ما نیز انجام می‌شود و به برکت نام سیدالشهداء (علیه السلام) و عزاداری آن حضرت، بحث، گفتگو و تحقیقات زیادی پیرامون این امور صورت می‌گیرد و مردم نیز معارف را فرامی‌گیرند. این فعالیت‌ها به جای خود لازم است، اما آیا برای اینکه ما از حادثه عاشورا بهره برداری کامل کنیم، این اقدامات کافی است؟ یا اینکه امور دیگری نیز مثل همین عزاداری‌ها به جای خود لازم است؟ جواب دادن به این سوال متوقف بر این است که ما نظری روان شناسانه به انسان بیندازیم و ببینیم عواملی که در رفتار آگاهانه ما مؤثر است فقط عامل شناختی و معرفت است یا عوامل دیگری هم در شکل دادن رفتارهای اجتماعی ما مؤثر است. در رفتارهای ما دست کم دو دسته از عوامل نقش اساسی ایفا می‌کنند. یک دسته عوامل شناختی، که موجب می‌شود انسان مطلبی را بفهمد و بپذیرد. طبعاً مطلب مورد نظر از هر مقوله‌ای که باشد، متناسب با آن از استدلال عقلی، تجربی و یا راه‌های دیگر استفاده می‌شود. قطعاً شناخت در رفتار ما تأثیر زیادی دارد، اما یگانه عامل مؤثر نیست. عوامل دیگری هم هستند که شاید تأثیر آن‌ها در رفتار ما بیش‌تر از شناخت باشد. این عوامل را به طور کلی انگیزه‌ها، و به تعبیرات دیگری احساسات و عواطف، تمایلات، گرایش‌ها، میل‌ها، غرائز و عواطف می‌نامند. اینها سلسله‌ای از عوامل درونی و روانی است که در رفتار ما مؤثر است. هرگاه شما رفتار خود را تحلیل کنید،



خواه رفتار مربوط به زندگی فردی شما باشد، و خواه رفتار خانوادگی، رفتار اجتماعی، یا رفتار سیاسی شما باشد، می‌بینید عامل اصلی که شما را به انجام آن رفتار واداشته است همین عوامل تحریک کننده و برانگیزاننده است. وجود انسان به دو نوع عامل نیازمند است. عاملی باید در درون ما باشد تا ما را برانگیزاند. باید برای هر کاری میلی داشته باشیم تا آن کار را انجام دهیم. باید شور و شوقی نسبت به انجام آن کار پیدا کنیم، علاقه‌ای نسبت به آن کار داشته باشیم تا بر انجام آن اقدام کنیم. و دیگر اینکه باید بدانیم به چه دلیل باید این کار را انجام دهیم؟ این کار، برای ما چه فایده‌ای دارد؟ و چگونه باید آن را انجام دهیم؟ مواردی از این قبیل از جمله عوامل شناختی است. این عوامل را باید به دقت مورد مطالعه قرار داد و از طریق تجربه یا استدلال فرا گرفت. لازم است با مراجعه به منابع، متناسب با کاری که می‌خواهیم انجام دهیم شناختهای لازم را به دست آوریم. اما فقط شناختْ، کافی نیست تا ما را به حرکت درآورد.

*عامل روانی دیگری نیاز داریم تا ما را به سوی کار برانگیزاند و به طرف انجام کار سوق دهد. این گونه عوامل را انگیزه‌های روانی می‌نامند. اسم‌های دیگری هم دارد؛ سائقه، احساسات و عواطف و مانند آنها. این عوامل در مجموع، میل به حرکت را در انسان به وجود می‌آورد، عشق به انجام کار را ایجاد می‌کند، و شور و هیجان به وجود می‌آورد. تا این عوامل نباشد کار انجام نمی‌گیرد. حتی اگر انسان به یقین بداند که فلان ماده غذایی برای بدن او مفید است، اما تا اشتها نداشته باشد و یا تا اشتهای او تحریک نشود، به سراغ خوردن آن غذا نمی‌رود. اگر فرضاً اشتهای کسی کور شود، و یا به بیماری مبتلا شود که اشتها پیدا نکند، هر چه به او بگویند که این ماده غذایی برای بدن او خیلی مفید است، تمایلی به خوردن آن پیدا نمی‌کند؛ پس غیر از آن دانستن باید این میل و انگیزه نیز در درون انسان باشد. مسائل اجتماعی و سیاسی هم همین حکم را دارد. هر چه شخص بداند فلان حرکت اجتماعی خوب و مفید است، تا انگیزه‌ای برای انجام آن حرکت نداشته باشد حرکتی انجام نمی‌دهد. می‌گوید قبول دارم که انجام آن خوب است، اما من باید انگیزه‌ای داشته باشم، عاملی باید مرا به حرکت درآورد تا آن کار را انجام دهم.

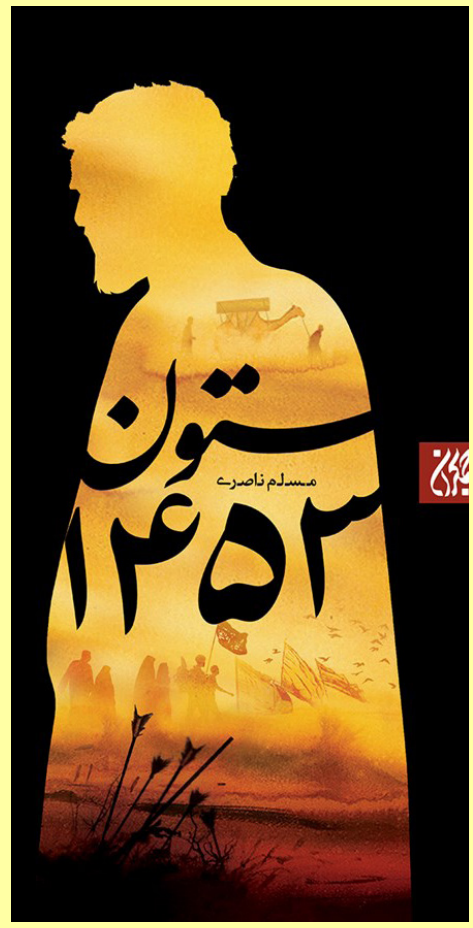
*حال، بعد از اینکه پذیرفتیم برای حرکت‌های آگاهانه و رفتارهای انسانی دو دسته عوامل شناختی و انگیزشی یا عواطف و احساسات لازم است و بعد از اینکه دانستیم حرکت سیدالشهداء (علیه السلام) چه نقش مهمی در سعادت انسان‌ها داشته است، متوجه خواهیم شد این شناخت خود به خود برای ما حرکت آفرین نمی‌شود. هنگامی دانستن و به یاد آوردن آن خاطره‌ها ما را به کاری مشابه کار امام (علیه السلام) و به پیمودن راه او وا می‌دارد که در ما نیز انگیزه‌ای به وجود آید و بر اساس آن، ما هم دوست داشته باشیم آن کار را انجام دهیم. خودِ شناخت، این میل را ایجاد نمی‌کند؛ بلکه باید عواطف ما تحریک شود و احساسات ما برانگیخته شود تا اینکه ما هم بخواهیم کاری مشابه کار او انجام دهیم. پس تحقق چنین امری نیازمند دو دسته از عوامل است. جلسات بحث و گفتگو و سخنرانی‌ها می‌تواند آن بخش اول را تأمین کند، یعنی شناخت لازم را به ما بدهد. اما عامل دیگری هم برای تقویت احساسات و عواطف لازم داریم، البته خود شناخت، یادآوری و مطالعه یک رویداد می‌تواند نقشی داشته باشد، اما نقش اساسی را چیزهایی ایفا می‌کند که تأثیر مستقیمی بر احساسات و عواطف ما داشته باشد.

کتاب

معرفی کتاب ستون 1453

این کتاب روایتی سیال از گذشته به حال و از واقعیت تا خیال در بستر پیاده‌روی اربعین است که به دلیل استقبال گسترده اهالی کتاب در همان روزهای اول ورود به عرصه نشر، برای چهارمین بار چاپ و منتشر شد. مسلم ناصری که نویسنده‌ای تاریخ‌دان است در این کتاب تاریخ را دستمایه داستان نویسی‌اش کرده و از مرزهای مکان و زمان عبور می‌کند تا به پاسخ‌هایی برای مسائل روز جامعه خود برسد. نهایتا در جایی از داستان این دو زمان با هم تلاقی پیدا می‌کنند. داستان، سفرنامه کربلاست که در یک تصادف، اتومبیل به دست قهرمان داستان که در حال خروج از مرز عراق بوده، می‌افتد. این دست نوشته‌ها آنقدر جالب و جذاب‌اند که خواننده تصمیم می‌گیرد آن‌ها را منتشر کند. نام این کتاب برگرفته از آخرین ستون از ستون‌های مسیر پیاده‌روی نجف تا کربلاست که منتهی به حرم سیدالشهدا(ع) می‌شود و بر این اساس حتی نام کتاب نیز چیزی میان واقعیت و خیال است چرا که اساساً چنین ستونی وجود خارجی ندارد و اشاره‌ای است به خود بارگاه حضرت اباعبدالله(ع).

برشی از کتاب : «به مرز که رسیدم شروع کردم به ورق‌زدن برگ‌های نیمه‌سوخته تا شاید نشانی از نویسنده‌اش پیدا کنم. خیلی جذاب نوشته شده بود. فکر می‌کردم داستان می‌خوانم. هرچه پیش‌تر می‌رفتم، بیشتر جذب می‌شدم. نویسنده با قلم روان و زبان شیرین و خودمانی خاطرات روزانهٔ سفر زیارتی‌اش را تا همان روز نوشته بود. گاه خنده بر لبانم نقش می‌بست و گاه بی‌اختیار اشکم جاری می‌شد. با خواندن نوشته‌ها گویی کسی که اکنون نبود روحش در تن و جان من رسوخ می‌کرد. نوشته‌های من در برابر یادداشت‌های دفتر نیمه‌سوخته ابتدایی بود. هرچه ورق می‌زدم، شگفتی‌ام بیشتر می‌شد. نویسنده با حوصله تاریخ زده بود و هرچه را دیده و شنیده و حس کرده بود، نوشته بود. حتی چیزهایی را که گاهی احساس می‌شود بی‌خودی‌اند ولی بعد که به آن فکر می‌کنی می‌فهمی بخشی از زندگی است و اگر نباشند زندگی معنا ندارد.»



یادداشت

عطش زیر آفتاب مرز

بوی تند نیزارهای آتش گرفته می‌آید. بوی چوب سوخته. می‌آیم توی حیاط. دود، حلق اهواز را پر کرده. حلقم می‌سوزد. به آب احتیاج دارم. هنوز آفتاب نیامده که راه می‌افتم سمت مرز. قرار است بروم ببینم مرز چه خبر است و بچه‌های کمیته زیرساخت برای زیرساخت اربعین امسال چه می‌کنند. بر خلاف آتش‌باران روزهای قبل، باد خنکی می‌وزد. انگار هوا می‌خواهد امروز را سخت نگیرد. حاشیه جاده چند پیرمرد دشداشه به تن، زیر تابلو طریق الحسین، نشسته‌اند و دارند سیگار می‌کشند. تابلوها نونوار شده‌اند. بچه‌های راه و شهرسازی هم گاردریل می‌زنند. آفتاب کم‌کم به جاده برق می‌اندازد. حالا جاده از آسمان صاف تر است. راننده تند می‌رود. هر چندصد متر، یک تابلو ما را به کربلا نزدیک‌تر می‌کند. حسرت دو سال کربلا نرفتن خیره‌ام می‌کند به تابلوها. نزدیک مرز، خاکی‌تر است. راننده می‌گوید: «چیزی تا اربعین نمونده. امسال جمعیت خیلی بیشتره.گرمای خوزستانم از پنجاه رد می‌کنه. اصلا این همه آب از کجا بیاد؟» بحث سر آب است؛ گرما؛ تشنگی. اشک حلقه می‌زند دور چشم‌هایم. رویم را برمی‌گردانم سمت پنجره و می‌گویم:«نرسیده به مرز برو یه جاده فرعی هست. برو اونجا ببینیم آب... حاجی! اباعبدالله زائرش رو تشنه نمیذاره.» قرار هم نیست تشنه بمانند. می‌پیچییم توی جاده فرعی. از دور مخزن‌ها پیدا شدند. مخزن‌هایی که آب شرب زائران را در دل خود جای می‌دهند. آفتاب تیز شده و خادم‌ها سخت زیر آفتاب کار می‌کنند. همه حوله خیس روی سر دارند ولی کار تعطیل بشو نیست. هیچکس را نشسته نمی‌بینم. عده‌ای زمین را می‌کَنند. عده‌ای پشت سرشان لوله کار می‌گذارند. کنار دست آن‌ها عده‌ای دیگر مشغولند تا شبکه فاضلاب را ترمیم کنند. صدای مداحی می‌آید. حاج محمود می‌خواند و چند نفر زیر لب زمزمه می‌کنند: «یه قلب مبتلا تو این سینه‌ست... مریضم و دوام ابالفضله....» خیالم راحت است. برای رفع عطش آب هست و برای گرما مه‌پاش. زائران اباعبدالله بر بال ملائک می‌روند. تشنه که می‌شوند آب می‌نوشند و می‌گویند سلام بر حسین تشنه لب. سوار ماشین می‌شویم و می‌گویم: «حاجی بریم سمت مرز. راستی دیدی گفتم اباعبدالله زائرش رو تشنه نمیذاره؟»



مخزن هایی که آب شرب زائران را در دل خود جای می دهند